

## Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination  
Complément / Service  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

SAFEGE NANTERRE  
25/27 rue du port  
Le Parc de l'Ile  
92022 NANTERRE  
France

N° consultation du téléservice : 2018022205708D78

Référence de l'exploitant : 1808076386. 180801RDT02

N° d'affaire du déclarant : 15NHU004

Personne à contacter (déclarant) : LLENSSE Alexandre

Date de réception de la déclaration : 22/02/2018

Commune principale des travaux : 92400 COURBEVOIE

Adresse des travaux prévus : AVENUE MARCEAU

### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS- DRIDFO- GARPA

Personne à contacter : PANCARTE Kelly

Numéro / Voie : 45 Avenue Paul DOUMER

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 92500 RUEIL MALMAISON

Tél. : +33147087143

Fax :

### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : EL (voir liste des catégories au verso)

### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Voir plan Echelle (1) : \_\_\_\_\_ Date d'édition (1) : \_\_\_\_\_ Sensible : ☒ Prof. règl. mini (1) : 65 cm Matériau réseau (1) : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☒ (cas d'un récépissé de DT) Tous les tronçons dans l'emprise ne sont pas en totalité de classe A : investigations complémentaires ou clauses particulières au marché à prévoir.

☐ Les branchements situés dans l'emprise du projet et pourvus d'affleurant sont tous rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint

### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

**Des branchements sans affleurant ou (et) aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'emprise Travaux**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Voir chapitre 3.1 du guide d'application (Fascicule 2)

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : Vous devrez avant le début des travaux évaluer les distances d'approche au réseau, le cas échéant merci de vous reporter aux recommandations techniques.

Dispositifs importants pour la sécurité : \_\_\_\_\_

### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0176614701

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

### Responsable du dossier

Nom : PANCARTE Kelly

Désignation du service : \_\_\_\_\_

Tél : +33 147087143

### Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : PANCARTE Kelly

Signature : \_\_\_\_\_

Date : 01/03/2018

Nbre de pièces jointes, y compris les plans : 3

## TRAVAUX A PROXIMITE DE LIGNES CANALISATIONS ET OUVRAGES ELECTRIQUES RECOMMANDATIONS TECHNIQUES ET DE SECURITE

### Conditions pour déterminer si les travaux sont situés à proximité d'ouvrages Electriques

Pour Enedis, les travaux sont considérés à proximité d'ouvrages électriques lorsque :

- ils sont situés à moins de **3 mètres** de lignes électriques aériennes de tension inférieure à 50 000 volts ;
- ils sont situés à moins de **1,5 mètre** de lignes électriques souterraines, quelle que soit la tension.

### ATTENTION

Pour la détermination des distances entre les “ travaux ” et l'ouvrage électrique, il doit être tenu compte :

- des mouvements, déplacements, balancements, fouettements (notamment en cas de rupture éventuelle d'un organe) ;
- des engins ou de chutes possibles des engins utilisés pour les travaux ;
- des mouvements, mêmes accidentels, des charges manipulées et de leur encombrement ;
- des mouvements, déplacements et balancements des câbles des lignes aériennes.

### Principes de prévention des travaux à proximité d'ouvrages électriques

Si les travaux sont situés à proximité d'ouvrages électriques, comme précisé ci-dessus, vous devez respecter les prescriptions **des articles R 4534-107 à R 4534-130 du code du travail**.

1- Compte tenu qu'Enedis est placé dans l'obligation impérieuse de limiter les mises hors tension aux cas indispensables pour assurer la continuité de l'alimentation électrique, compte tenu également du nombre important de travaux effectués à proximité des ouvrages électriques et de leur durée, votre chantier pourra se dérouler en présence de câbles sous tension. Dans ce cas, **en accord avec le chargé d'exploitation avant le début des travaux**, vous mettrez en œuvre l'une ou plusieurs des mesures de sécurité suivantes :

- avoir dégagé l'ouvrage exclusivement par sondage manuel ;
- avoir balisé la canalisation souterraine et fait surveiller le personnel par une personne compétente ;
- avoir balisé les emplacements à occuper, les itinéraires à suivre pour les engins de terrassement, de transport, de levage ou de manutention ;
- avoir délimité matériellement la zone de travail dans tous les plans par une signalisation très visible et fait surveiller le personnel par une personne compétente ;
- avoir placé des obstacles efficaces pour mettre l'installation hors d'atteinte ;
- avoir fait procéder à une isolation efficace des parties sous tension par le chargé d'exploitation ou par une entreprise qualifiée en accord avec le chargé d'exploitation ;
- avoir protégé contre le rayonnement solaire les réseaux souterrains mis à l'air libre et faire en sorte de ne pas les déplacer, ni de marcher dessus ;
- appliquer des prescriptions spécifiques données par le chargé d'exploitation.

2- Si toutefois après échange avec l'Exploitant vos travaux sont incompatibles avec le maintien sous tension des réseaux, nous procéderons à une étude complémentaire et éventuellement à la mise en œuvre de la solution trouvée (sous réserve que cela n'impacte pas le réseau et les clients). Vous devrez par ailleurs avoir obtenu du chargé d'exploitation un Certificat pour Tiers pour l'ouvrage concerné avant de débiter vos travaux.






**En cas de dommages aux ouvrages appelez le 01 76 61 47 01 et uniquement dans ce cas  
NE JAMAIS APPROCHER UN OUVRAGE ENDOMMAGE**

## Recommandation par rapport aux distances d'approche

Pour des raisons impérieuses de sécurité liées à la continuité de service la mise hors tension conformément à la réglementation n'est pas souhaitable.

Merci de vous référer au(x) plan(s) de masse pour identifier les réseaux en présence afin d'adapter la mise en œuvre de vos travaux par rapport aux distances d'approche et suivant les recommandations ci-dessous.

### /!\ Mesures de sécurité à mettre en œuvre /!\

Nature	Niveau de tension	Symbologie	Recommandation
Souterrain	HTA		Certains de nos ouvrages souterrains ne sont pas alertés par un grillage avertisseur qui ne saurait constituer à lui seul un facteur d'alerte de proximité. Vous devrez approcher l'ouvrage exclusivement par sondage manuel sans le toucher.
	BT		
Aérien	BT Nu		Nous devons procéder à une protection du réseau basse tension, nous vous ferons parvenir un devis et les délais de mise en œuvre.
	BT Torsadé		Vous devez veillez à ne pas toucher les canalisations aériennes isolées qui sont dans l'emprise de votre chantier.
	HTA Nu HTA Torsadé		Votre chantier ne peut pas se dérouler dans les conditions que vous aviez envisagées, les distances indiquées dans votre déclaration ne sont pas compatibles avec la sécurité des intervenants.

### Définition

Au sens des présentes recommandations, on désigne sous le terme "travaux sans tranchée" tous travaux de forage dirigé, fonçage (emploi du pousse-tube) ou avec emploi d'une fusée à tête détectable ou non.

### Consignes

Afin de limiter les risques liés aux travaux sans tranchée et plus particulièrement aux terrassements par fusée, fonçage, les consignes suivantes sont à respecter.

1- Lancer l'opération de travail sans tranchée du côté des ouvrages existants pour minimiser l'incertitude sur la position de la tête de l'outil lors du passage à leur proximité.

2 - Dans le cas d'utilisation d'une fusée à tête détectable, d'un fonçage par pousse-tube\* ou de forage dirigé, respecter une distance minimum de 40 cm au niveau de la pénétration entre les génératrices du plus gros outil utilisé et de l'ouvrage existant selon le schéma n° 1. La détection de l'outil s'effectuera en permanence pendant les travaux.

3 – Dans le cas d'utilisation d'une fusée à tête non détectable, respecter une distance minimum de 60 cm au niveau de la pénétration entre les génératrices du plus gros outil utilisé

et de l'ouvrage existant à chaque fois qu'une canalisation est située à moins de deux fois la longueur de l'outil par rapport à la fouille d'introduction (selon le schéma n° 2).

4 – Dans le cas d'utilisation d'une fusée à tête non détectable et à chaque fois qu'une canalisation est située à plus de deux fois sa longueur par rapport à la fouille d'introduction, réaliser une fouille de dégagement autour de la canalisation. Ce trou de dégagement permettra de visualiser la distance minimum de 20 cm entre les génératrices de l'ouvrage existant et de la fusée.

5 – Le responsable des travaux doit assurer (ou faire assurer par du personnel compétent) une surveillance permanente de l'avancement de l'outil pendant toute la durée du travail de la fusée, du forage ou du fonçage. La personne chargée de cette surveillance doit être en possession, sur le chantier, des consignes, recommandations et informations nécessaires.

### Recommandations

#### *Au titre de la préparation des travaux*

L'utilisation des techniques de travaux sans tranchée nécessite une bonne connaissance :

- de la position des ouvrages existants dans les 3 dimensions (longueur, largeur, profondeur), cette connaissance peut être confortée par les techniques de localisation des conduites ou des câbles.

- des caractéristiques du terrain, de sa nature et notamment de la présence de blocs ou ouvrages susceptibles de faire dévier l'outil utilisé de sa trajectoire.

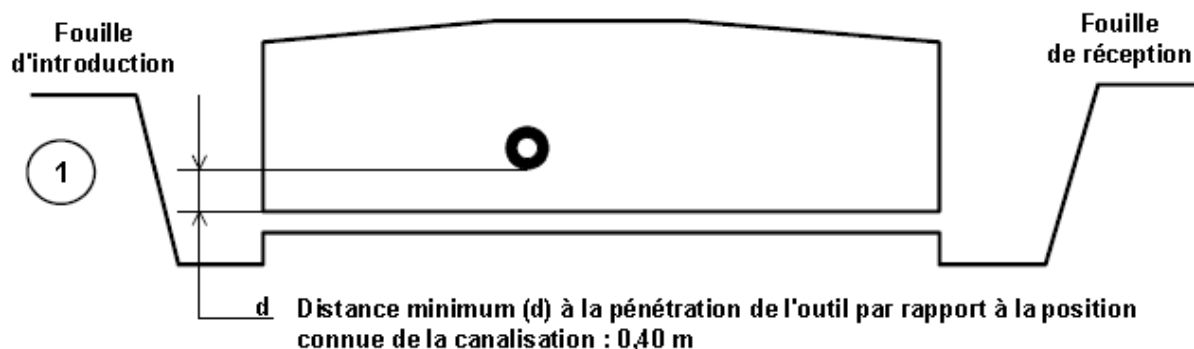
#### *Au titre de la réalisation du chantier*

- La charge minimum à ménager au-dessus du tracé d'une fusée est de 8 à 12 fois son diamètre.

- La surveillance au cours de l'avancement de l'outil d'événements imprévus tels que bruits suspects, variation brutale d'avance, odeur de brûlé, constitue un signal d'alerte pour le personnel chargé de la surveillance permanente de l'opération. Elle impose au responsable des travaux d'en analyser la cause et de prendre les décisions adéquates (l'arrêt du chantier, la continuation ou la reprise avec des techniques traditionnelles à fouilles ouvertes).

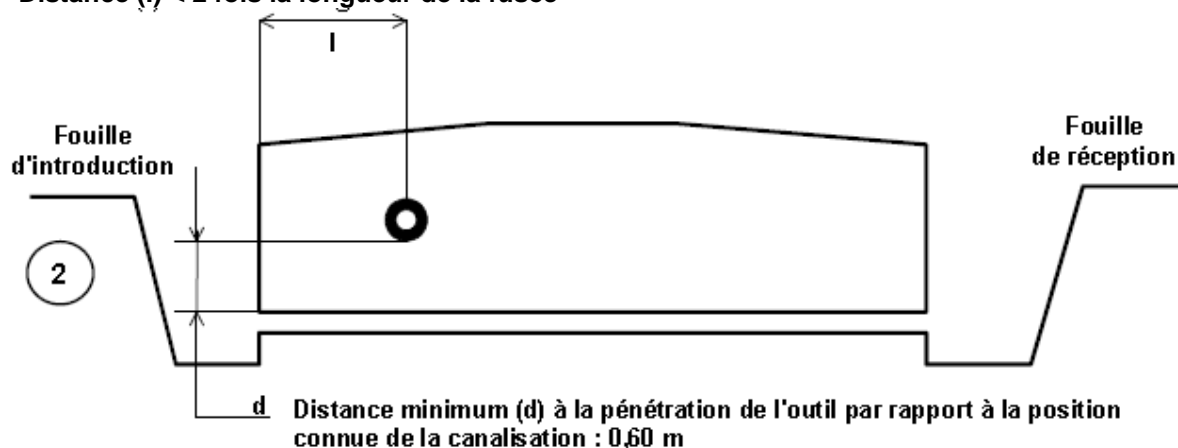
\* Dans le cas d'un fonçage par pousse-tube où la distance de la canalisation par rapport à la pénétration est supérieure à 10 m, une étude particulière est à réaliser.

**Forage dirigé et fusée munie d'un détecteur de position ainsi que pousse-tube (distance fouille d'introduction / cana électricité < 10 m)**

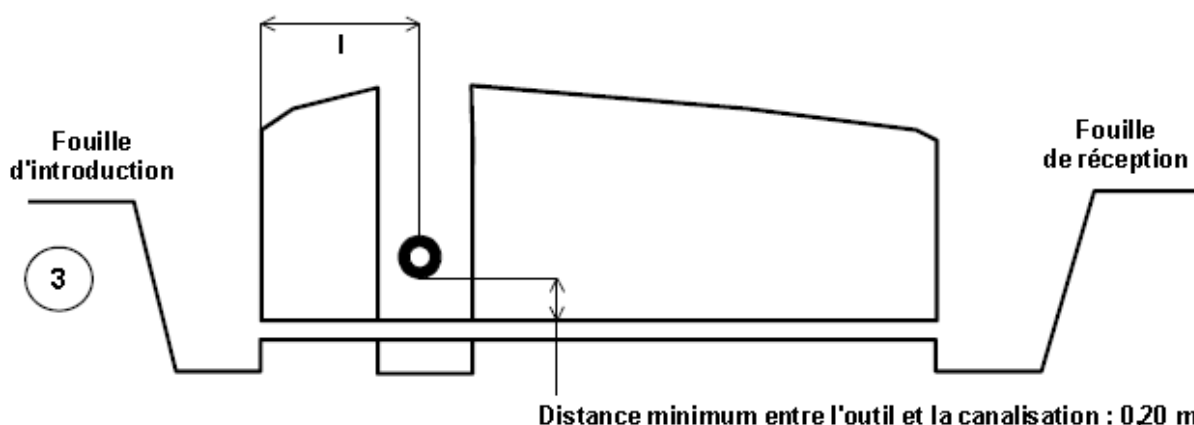


**Fusée non munie d'un détecteur de position**

**\* Distance ( $l$ ) < 2 fois la longueur de la fusée**



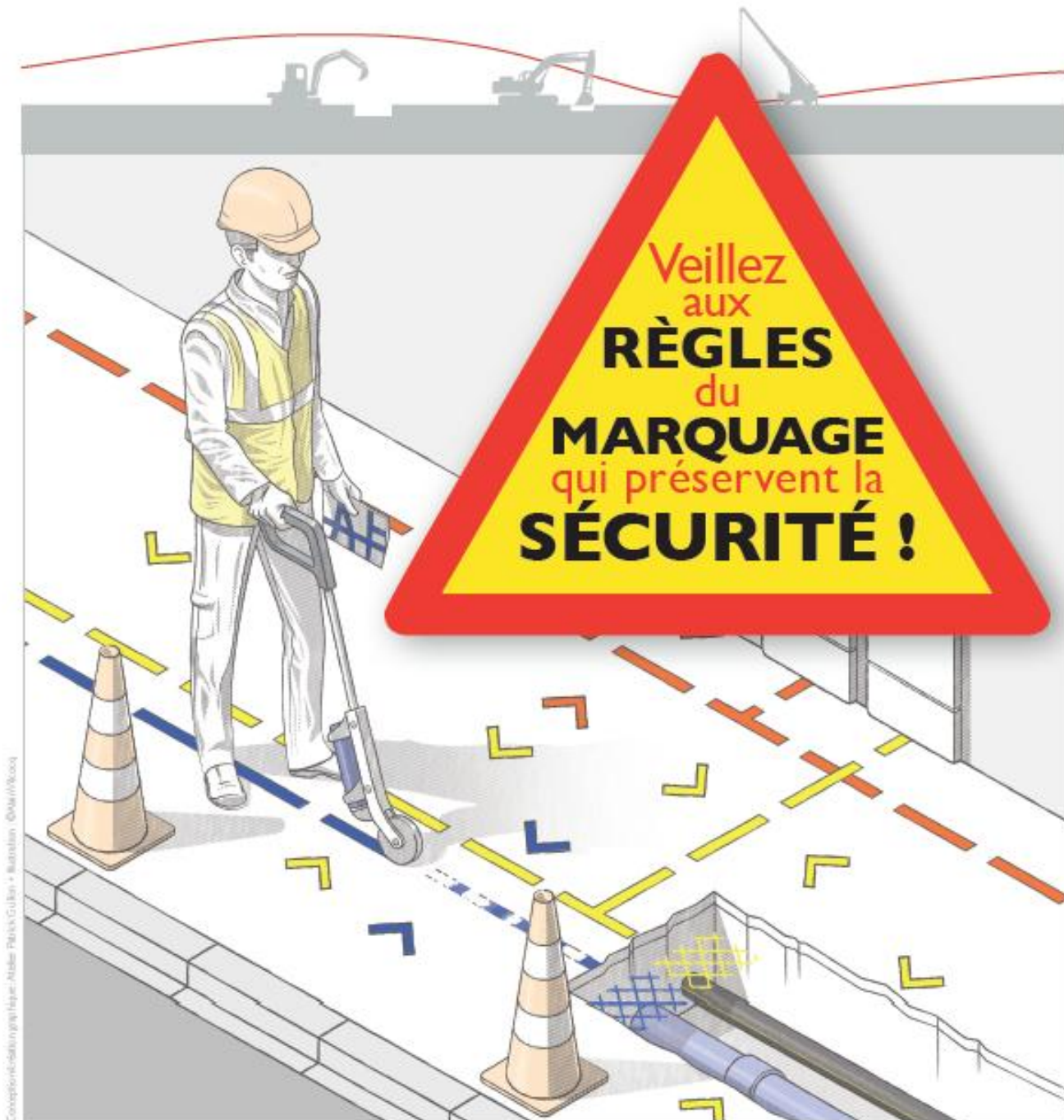
**\* Pour les câbles électriques à la demande du chargé d'Exploitation**



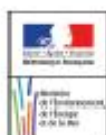
Pour l'ensemble de ces recommandations, le maître d'oeuvre prend toute disposition pour s'assurer de la position des ouvrages existants.

En fonction de la profondeur de la canalisation électrique, le forage dirigé, le fonçage ou la fusée peuvent être utilisés au-dessus de cette canalisation en respectant les mêmes recommandations.





Conception et réalisation graphique: Hubert Patrick Gullien - Illustration: ©Maurice/Noisy



**Reportez-vous**  
**AU GUIDE**  
 d'application  
**de la**  
**réglementation**

[www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr/](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr/)

**Conduite à tenir en cas de dommages  
aux ouvrages électricité**

- **STOPPEZ** immédiatement les travaux du chantier
- **ÉLOIGNEZ** toutes les personnes à proximité
- **N'INTERVENEZ JAMAIS**  
sur les ouvrages endommagés
- **NE TOUCHEZ PAS**  
à une personne en contact avec le courant

Appelez le

**01 76 61 47 01\***

\* Numéro réservé aux appels  
concernant les dommages  
aux ouvrages électricité



# Prudence !

En réalisant la peinture d'une façade,  
en couvrant un toit, en manipulant  
des panneaux publicitaires.

Quand vous installez, déplacez et utilisez  
des outils de grande hauteur (échelles,  
échafaudages, antennes, coffrages...).

Si vous modifiez la hauteur de votre nacelle, de  
votre camion benne, de votre pompe à béton.

Quand vous circulez avec des engins de  
levage, circulez impérativement flèche baissée,  
nacelle repliée, benne « baissée ».

Quand vous préparez votre chantier  
(mise en place des panneaux, barrières,  
banderoles...).

Si vous évoluez avec des engins de grande  
hauteur (tombereaux, pelles, grues...).

Si vous creusez une tranchée mais aussi  
dans le cas de travaux sans tranchée  
(micro-tunneller, fusées, pelles...).

## Conseils en cas d'accident :

- **Interdire** l'accès pour empêcher un autre accident (distance mini de 5 m).
- **Ne pas toucher** aux personnes blessées quand elles sont encore en contact avec la ligne pour éviter d'être vous-même électrisé.
- **Ne pas toucher** aux câbles même tombés au sol, ni aux pylônes.
- **Alerte** les pompiers (18) et la gendarmerie (17) et le SAMU (15).



Pour toute information  
complémentaire,  
contactez :  
[www.erdfdistribution.fr](http://www.erdfdistribution.fr)  
[www.rte-france.com](http://www.rte-france.com)

[www.sousleslignes-prudence.fr](http://www.sousleslignes-prudence.fr)

Sous les lignes,  
prudence :  
restons à distance.



## Conseils de sécurité

à respecter sur  
tous les chantiers  
de bâtiments ou travaux  
publics à proximité  
des lignes électriques.

Des lignes et des câbles électriques traversent les zones  
de chantiers : c'est normal et habituel. Vous connaissez  
le risque que représente le contact avec un câble  
souterrain ou une ligne aérienne.

Mais savez-vous que vous risquez aussi de vous  
électrocuter en vous approchant trop près d'une ligne ou  
en pointant un outil vers elle, même sans la toucher ?  
C'est pourquoi, les mesures de sécurité que vous prenez  
déjà doivent être renforcées quand vous travaillez à  
proximité des lignes électriques.

Pour vous protéger, il suffit de rester à distance des lignes  
et de respecter des mesures simples de prévention.

## Lisez attentivement ce document.

Il vous présente les règles élémentaires  
à respecter pour éviter des risques inutiles.



ERDF devient  
**Enedis**  
L'ELECTRICITE EN RESEAU

Rte  
Réseau de Transport d'Electricité

ERDF devient  
**Enedis**  
L'ELECTRICITE EN RESEAU

Rte  
Réseau de Transport d'Electricité



## Vos moyens de prévention

Avant tout projet de travaux, consulter le guichet unique sur le téléservice [www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr) afin de connaître les exploitants de réseau impactés par l'emprise de vos travaux.

Chaque entreprise, en présence d'une ligne électrique aérienne, doit rédiger une **Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux** (DICT) avant le début du chantier en faisant référence à la **Déclaration de projet de Travaux** (DT) transmise par le donneur d'ordre.

Vous devez estimer la distance de vos travaux à la ligne et l'indiquer dans votre déclaration.

Pour rédiger vos demandes et faciliter vos démarches auprès des exploitants, le portail de déclaration **PROTYS** peut être utilisé : [www.protys.fr](http://www.protys.fr).

Examinez avec les gestionnaires (ERDF, RTE...) les principales mesures de prévention à prendre.

Ne touchez jamais un objet en contact avec une ligne électrique.

Dans la mesure du possible, ne manœuvrez pas seul. **Faites-vous accompagner** d'une personne qui vous alertera si vous vous approchez.

Une fois les réseaux identifiés, les distances minimales à respecter sont :

- > **3 mètres** pour les lignes électriques aériennes inférieures à 50 000V
- > **5 mètres** pour les lignes électriques aériennes supérieures à 50 000V
- > **1,5 mètre** dans le cas des réseaux souterrains



Pompe à béton



Engins à hauteur variable



Réalisation d'une tranchée



Engins de grande hauteur



Peinture, couverture,  
manutention sur les toits





Où remettre le résultat de vos  
**investigations**  
**complémentaires**  
**2 guichets**

Pour le gaz,



[grdf-dirreseauxidf-ic@erdf-grdf.fr](mailto:grdf-dirreseauxidf-ic@erdf-grdf.fr)

Pour l'électricité,



[erdf-diridf-reseau-elec-ic@erdf.fr](mailto:erdf-diridf-reseau-elec-ic@erdf.fr)



Décembre 2015 – Ile-de-France - réceptionné de DT.



Représentation des principaux éléments constituant les ouvrages électriques exploités

Légende du Plan de Masse

Réseau électrique

BT

BT ABAN

BT BRCHT

HTA

HTA ABAN

Aérien

Torsadé

Souterrain

Aérien

Torsadé

Souterrain

Aérien

Torsadé

Souterrain

Galerie

Aérien

Torsadé

Souterrain

Galerie

Appareil de coupure aérien

Interrupteur non télécommandé

Interrupteur telecommandé

Interrupteur non télécommandé avec ouverture à creux de tension

|

Y

T

Connexion-jonction

Connexion Aérienne Chgt Sec.

Jonction Chgt Sec.

Jonction Etoilement

Jonction Extrémité

Poteau remontée Aéro

↓

↓

•

,

◁

Poste électrique

Poste Source

Poste DP

Poste Client HTA

Poste DP Client HTA

Poste de Répartition

Poste de Production

Poste DP Client-Production

Poste Client Production

Poste DP Production

Poste de transformation HTA/HTA

Armoire HTA

Armoire à Coupure Manuelle

Armoire à Coupure télécommandée

Coffret BT

Coupure

Fausse Coupure

Sectionnement

Coupure rapide

ADC

Boite de coupure

Boite de coupure 3D

Boite de coupure 4D

Boite coupe circuit

RM BT

Non normalisé

Client BT

Tarif jaune C4

Tarif bleu C5

Client MHRV

Producteur BT

Zone en projet

N° AFFAIRE

Légende du Plan de détail

BT

Réseau nappe niveau supérieur

Réseau nappe niveau inférieur

Réseau abandonné

Branchement

Branchement abandonné

HTA

Réseau nappe niveau supérieur

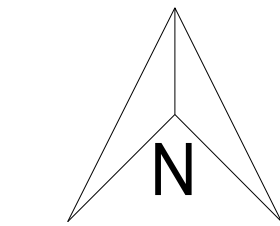
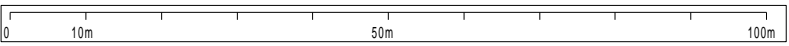
Réseau nappe niveau inférieur

Réseau abandonné

Fourreau

Accessoires	Symboles et description	
Coffret électrique		Coffret réseau et branchement
		Coffret type REMBT
Armoire électrique		Armoire de comptage BT
		Armoire HTA
Boîte BT sous trottoir		Réseau
		Branchement
Jonction		BT
		HTA
Dérivation		BT
		HTA
Bout perdu		BT
		HTA
Remontée aérienne		RAS BT
		RAS HTA
Noeud topologique		BT pénétrant dans un bâtiment
		HTA pénétrant dans un bâtiment
Mise à la terre		





2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).

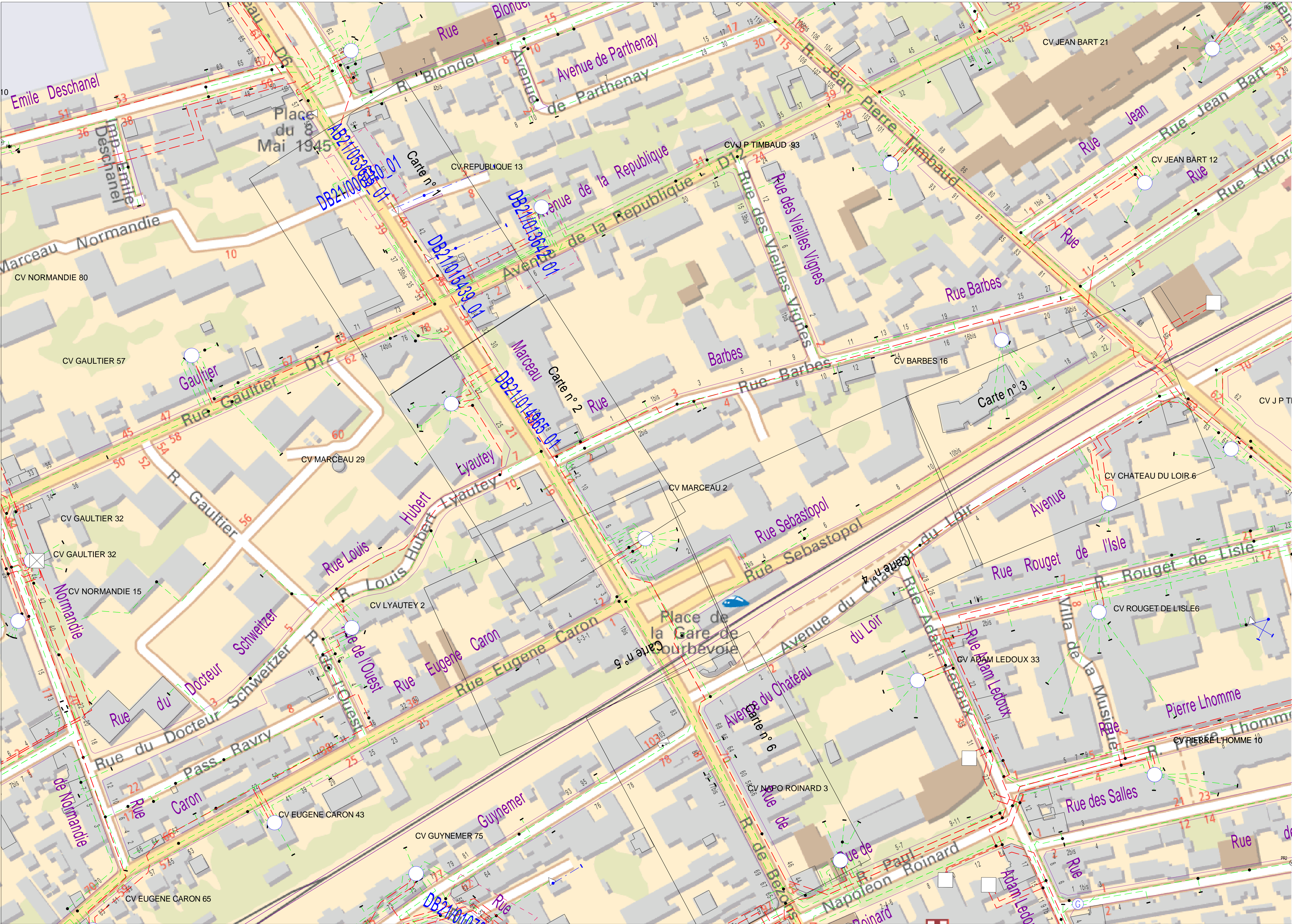
Edité le : 01-03-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Enedis

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

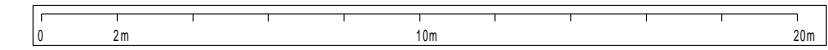


Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84

Réf. point	Latitude	Longitude	Point d'appui :
PR1 :	48,90039787	2,24241553	B
PR2 :	48,8969439	2,25201354	
PR3 :	48,90114105	2,25182542	

L'ouvrage est en classe C sauf s'il est représenté dans les plans de détail ou si il faudra se baser sur la classification indiquée dans les plans de détail





**Enedis**

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



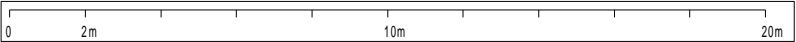
**ENEDIS**  
L'ELECTRICITE EN RESEAU



Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DIC 1		Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84	
Classe	Éléments particuliers présents ou non dans un plan de détail des ouvrages précités	Réf. point	Latitude Longitude
A	⚡ ou *	PR1	48,90067098 2,24547777
B	Aucun élément particulier	PR2	48,89939849 2,24508523
C	* ? ou « Tracé incertain »	PR3	48,89980149 2,24631593

Point d'appui : ⚡ ou ☼  
Système altimétrique : IGN 1969





2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

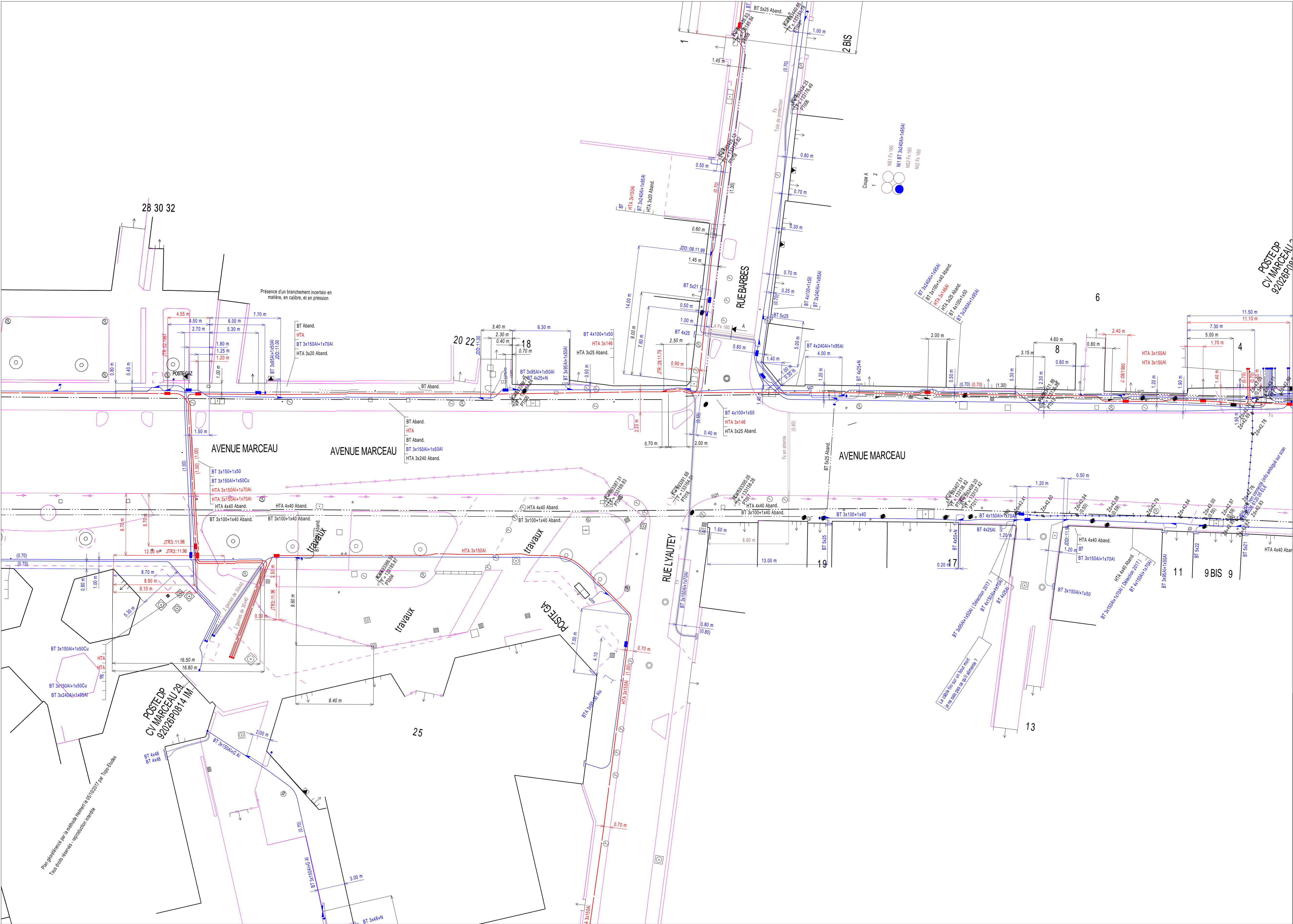
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).

Édité le : 01-03-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails			
au sens de la réglementation DT-DIC1			
Classe	Éléments particuliers présents dans un tronçon des ouvrages précisés	Exemple appliqué à un tronçon des ouvrages précisés	Tracé incertain
A	Φ ou •	Φ ou •	Tracé incertain
B	Aucun élément particulier		
C	« ? » ou « Tracé incertain »		

Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84			
Représentation	Représentation	Représentation	Représentation
Réf. point	Latitude	Longitude	Point d'appui :
PR1	48.89842898	2.24700813	Φ ou •
PR2	48.89839471	2.24682244	
PR3	48.89858084	2.24664555	
Système altimétrique : IGN 1969			



2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

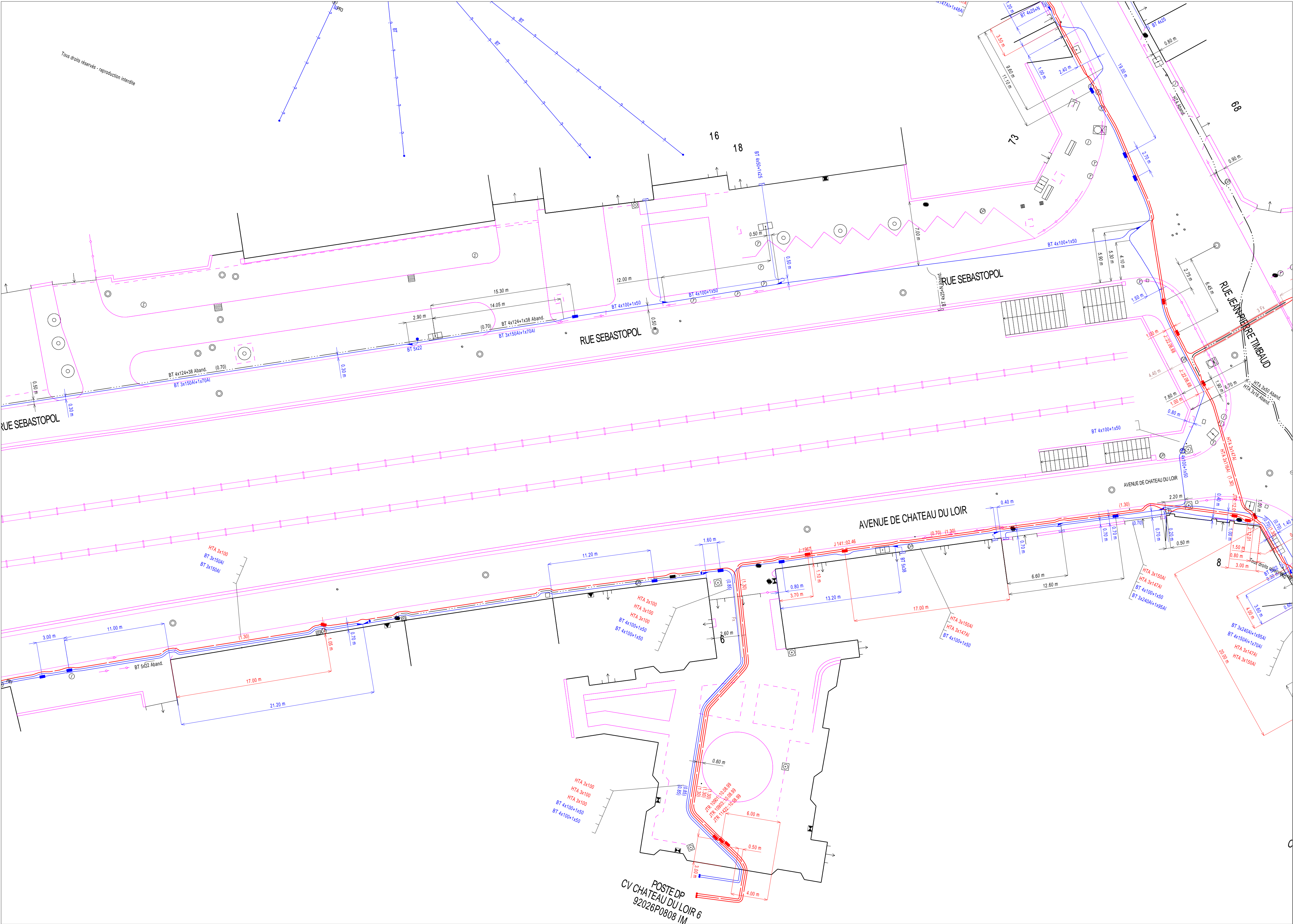
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).

Edité le : 01-03-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'impise des travaux indiquée par le déclarant.

Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



Categorisation des ouvrages souterrains des plans de details			Coordonnees en degres exprimees dans le Systeme geodesique WGS84		
Exemple applique a un troncon de plan de detail			Point d'appui :		
Classe	Eléments particuliers présents dans le plan de détail	Tracé incertain	Réf. point	Latitude	Longitude
A	◆ ou ◆	◆ ou ◆	PR1	48.89858728	2.24951828
B	Aucun élément particulier	◆ ou ◆	PR2	48.89917794	2.25121184
C	« ? » ou « Tracé incertain »	Tracé incertain	PR3	48.89932742	2.24957527

Système altimétrique : IGN 1989



2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

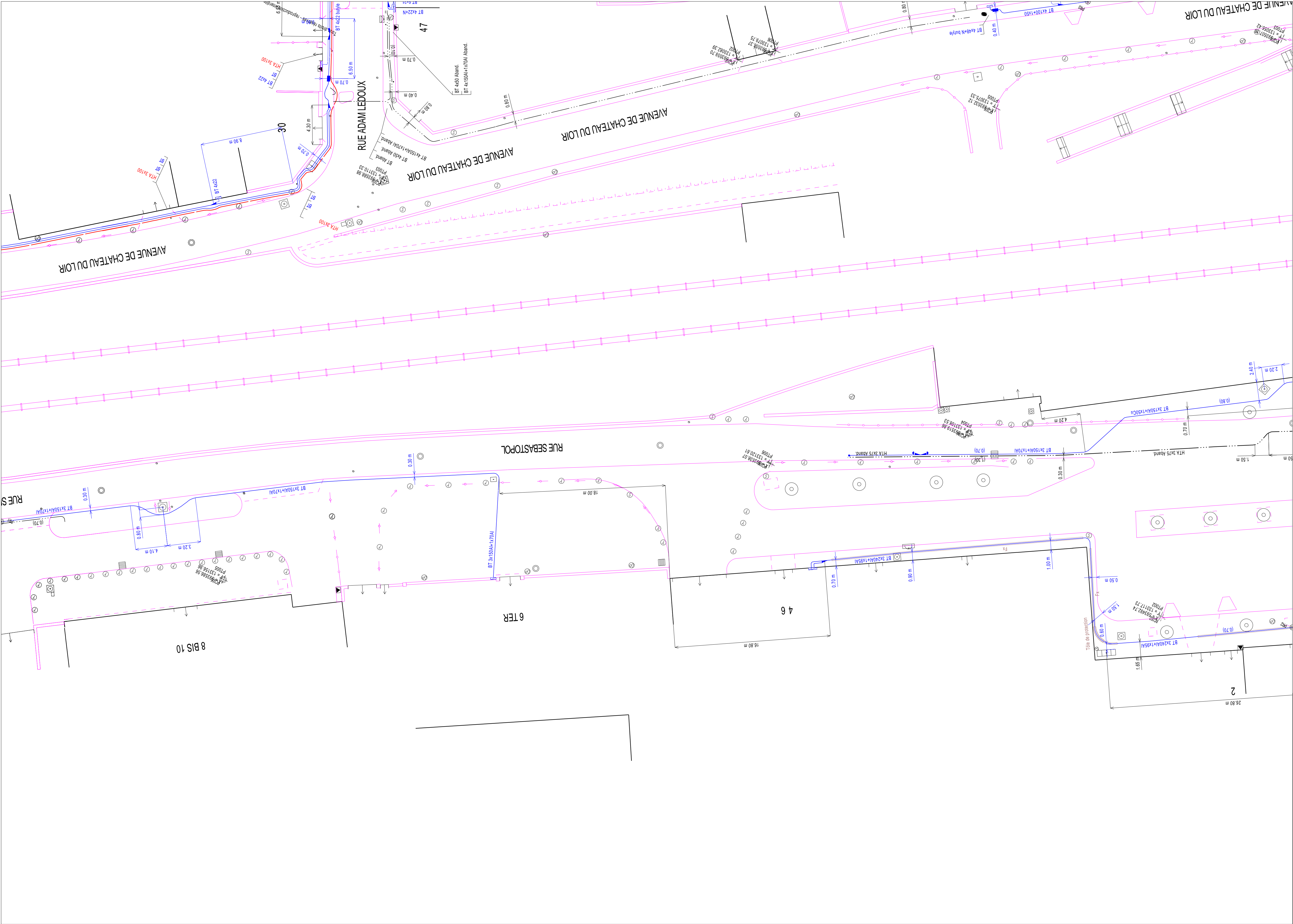
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).

Edité le : 01-03-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

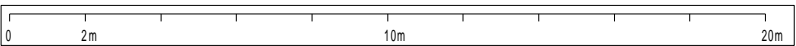
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



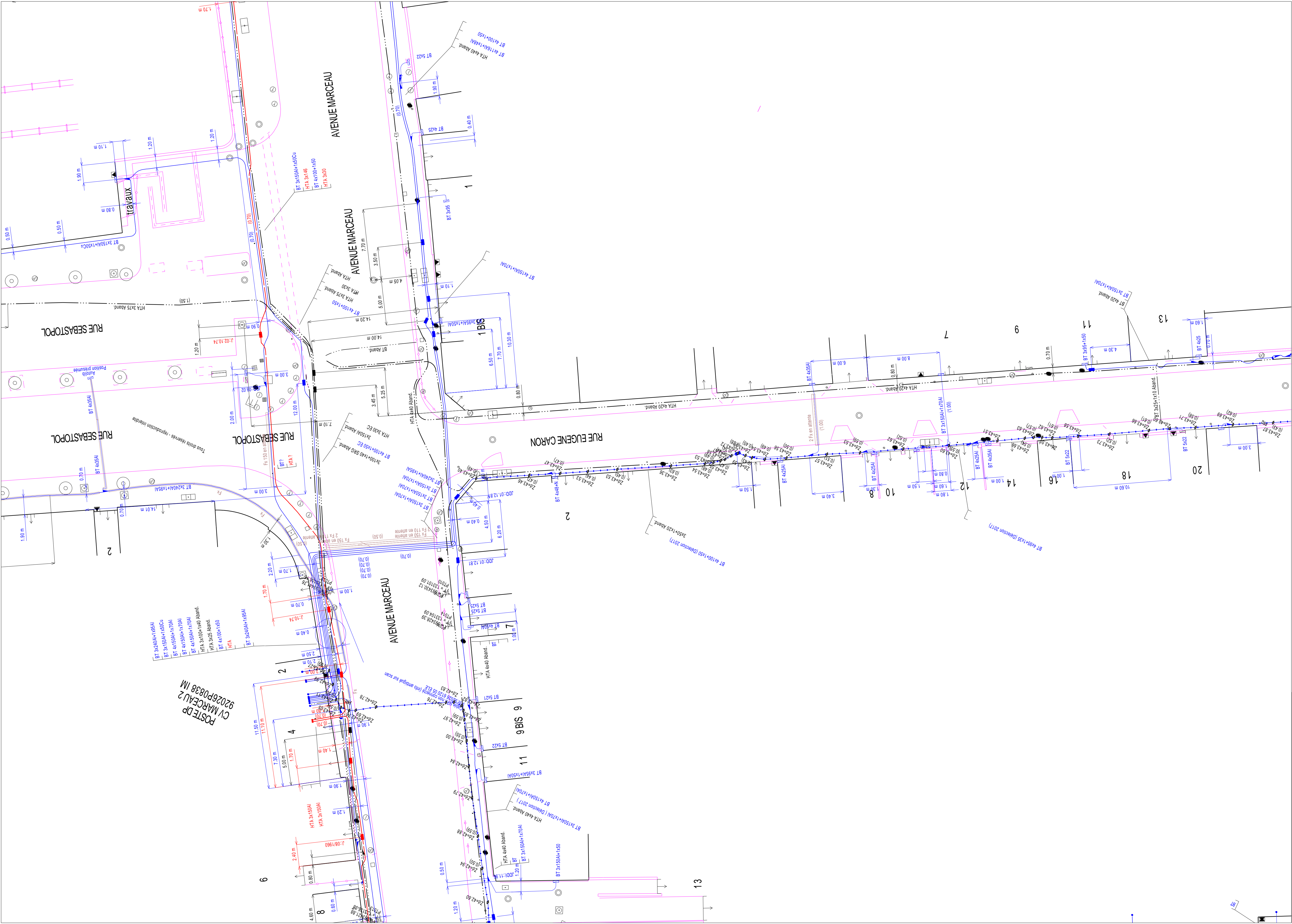
Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DIC		Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84		
Classe	Eléments particuliers présents dans les ouvrages précités	Exemple appliqué à un tronçon de détail dans un plan de détail	Réf. point	Point d'appui :
A	Φ ou •	Φ ou •	PR1	48.8984568
B	Aucun élément particulier	—	PR2	48.89840723
C	« ? » ou « Tracé incertain »	— ou — Tracé incertain	PR3	48.89793654
			Système altimétrique : IGN 1969	





- 2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.
- 3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).
- Édité le : 01-03-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite

- 1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.
- Enedis
- Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant. Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).



Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DIC			
Classe	Éléments particuliers présents dans les plans de détails des ouvrages précisés	Exemple appliqué à un tronçon de plan de détail	Tracé incertain
A	φ ou •	φ ou •	φ ou •
B	Aucun élément particulier		
C	« ? » ou « Tracé incertain »		

Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84			
Représentation	Représentation	Représentation	Représentation
Réf. point	Latitude	Longitude	Point d'appui :
PR1	48.89844599	2.24698292	φ ou •
PR2	48.89760972	2.24591073	
PR3	48.89818765	2.24694479	
Système altimétrique : IGN 1989			



**Enedis**

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

Enedis



Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails					
Exemple appliqué à un tronçon de réseau BT souterrain dans un plan de détail					
Classe	Éléments particuliers présents dans les ouvrages précités				
A	⚡ ou *	— ⚡ —	ou	— * —	
B	Aucun élément particulier	—			
C	« ? » ou « Tracé incertain »	? ou Tracé incertain ?			

ENEDIS- DRI DFO- GARPA  
DT- DI CT Electricité

45 Avenue Paul DOUMER

92500 RUEIL MALMAISON

France

Tél : +33147087140

Fax : +33344625406

erdf-grdf-urei dfo-dr-di ct-ehs@erdf-grdf.fr

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°

1808076386. 180801RDT02

**Veillez prendre en compte les commentaires suivants :**

**44- Format d'impression**

**ATTENTION :** les documents pdf qui vous sont adressés sont multi formats. Les formats d'impression sont indiqués sur chaque page, pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des 1/200ème , il vous faut imprimer chaque page au bon format.

Responsable : **PANCARTE Kelly**

Tél : +33147087143

Date : **01/03/2018**

Signature :